

MEMO- NYEMBA

La qualité au pont de Nyemba.

Contrôle des bétons (résistance) par la réalisation de cubes à différents stades de l'avancement du chantier ; des moules en bois réalisés sur place, remplissage avec béton sortant directement de la bétonnière lors des travaux de bétonnage divers, transport à Lubum pour écrasement dans un labo agréé et financé par la Banque Mondiale (M. FORREST).

Contrôle des aciers à béton ; avec prise d'échantillon pour essais divers dans un labo en Belgique ; laboratoire agréé de la SNCB à SCAERBEEK.

Contrôle des sables par prise d'échantillon et tamisage pour sélection des fines et rejets, de même pour les empierrements rocheux des remblais (le nouveau remblai talus de la SNCC).

Contrôle des moellons de rivière , par tri visuel de formes et dimensions, prélevés dans la rivière LUKUGA par les piroguiers pour mise en œuvre dans les paniers des gabions pour canalisation de la rivière, réalisation et rectification du tracé de la rivière Nyemba.

La main d'œuvre locale de Nyemba et des environs.

En effet ,tous les jours, des travailleurs « journaliers » sont engagés pour le chantier et ce jusqu'à plus de 120 personnes. (une pointe à 180 au moment le plus intense).

Les intervenants.

SA Malta FORREST, travaux de génie –civil (bétons et travaux en rivière)

ECO, sous-traitant de la SA PONCIN (parties métalliques) pour le lancement proprement dit du tablier métallique et le renforcement du tablier existant (poutre de renfort).

La SNCC, pour l'acheminement sur le chantier des trains de travaux (les différents convois avec le matériel de chantier Forrest, les parties métalliques de Poncin, le matériel de lancement Eco, les containers de chantier, le ciment, les agrégats pour les bétons, les aciers à béton, les réserves d'eau, de gasoil et petit matériel (foreuses , pompes, disqueuses, groupe électrogène,.....)

La logistique

M. Francois Capparisi, l'organisateur de toute la logistique au départ de Kalemie, gasoil, provisions pour le personnel permanent sur place, réserves d'eau, de poisson, de viande,
Le transit des intervenants sur le chantier de Nyemba (billets d'avion, véhicule, transferts....)

En résumé

La réussite du projet passe par une équipe et la même volonté pour tous les intervenants de relever le challenge « du pont de NYEMBA ».

